



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 305  
IDDS: gi4w9x7  
e-mail: info@sudopeu.cz



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 111  
IDDS: nd9sqfy  
e-mail: praha@sudop.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRLOVAL
ING. HANA HRABALOVÁ	ING. HANA HRABALOVÁ	ING. PETR JEMELKA
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: UNIČOV, ŠTERNBERK	OBEC: DLE PŘÍLOH
<b>"Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov"</b>		ZAK. ČÍSLO MCO 17-106-232-PS
		ÚČEL DSP
		DATUM ÚNOR 2019
		FORMÁT A4
		MĚŘÍTKO -
PLÁN BOZP		ČÁST F.7 POŘ.Č.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

## O b s a h

<b>1. ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>3</b>
<b>2. SITUAČNÍ VÝKRESY STAVBY.....</b>	<b>4</b>
<b>3. ODŮVODNĚNÍ, PODKLADY, OZNÁMENÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>4. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....</b>	<b>7</b>
<b>5. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU, STAVBOU DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....</b>	<b>7</b>
<b>6. POSTUPY PRO ZAJIŠTĚNÍ BOZP NA STAVENÍŠTI.....</b>	<b>9</b>
<b>7. PRÁCE A ČINNOSTI VYSTAVUJÍCÍ FYZICKOU OSOBU ZVÝŠENÉMU OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO POŠKOZENÍ ZDRAVÍ .....</b>	<b>33</b>
PŘÍLOHA Č. 1 PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	38
PŘÍLOHA Č. 2 ZÁSADY CHOVÁNÍ A POSTUP OSOB PŘI VZNIKU MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI .....	40
PŘÍLOHA Č. 3 NÁLEŽITOSTI OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ .....	41
PŘÍLOHA Č. 4 HARMONOGRAM STAVEBNÍCH PRACÍ.....	43
PŘÍLOHA Č. 5 NEBEZPEČÍ HLAVNÍ STAVEBNÍ VÝROBY .....	44

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

## 1. Údaje o stavbě

**Základní údaje o druhu stavby:** Stavba dopravní infrastruktury v ochranném pásmu dráhy

**Název stavby:** Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov

**Místo stavby:** Olomoucký kraj – železniční trat č.290 Šumperk - Olomouc  
(část Libina - Uničov)  
Katastrální území: Uničov, Medlov u Uničova, Lazce u Troubelic, Troubelice, Nová Hradečná, Horní Libina

**Charakter stavby:** Liniová stavba, elektrizace, optimalizace  
Jedná se o optimalizaci stávající dokončené stavby.

**Účel užívání stavby:** Železniční doprava

**Základní předpoklady výstavby:** Předpokládaný termín realizace je 02/2021 - 03/2023. Tento termín může být investorem změněn.

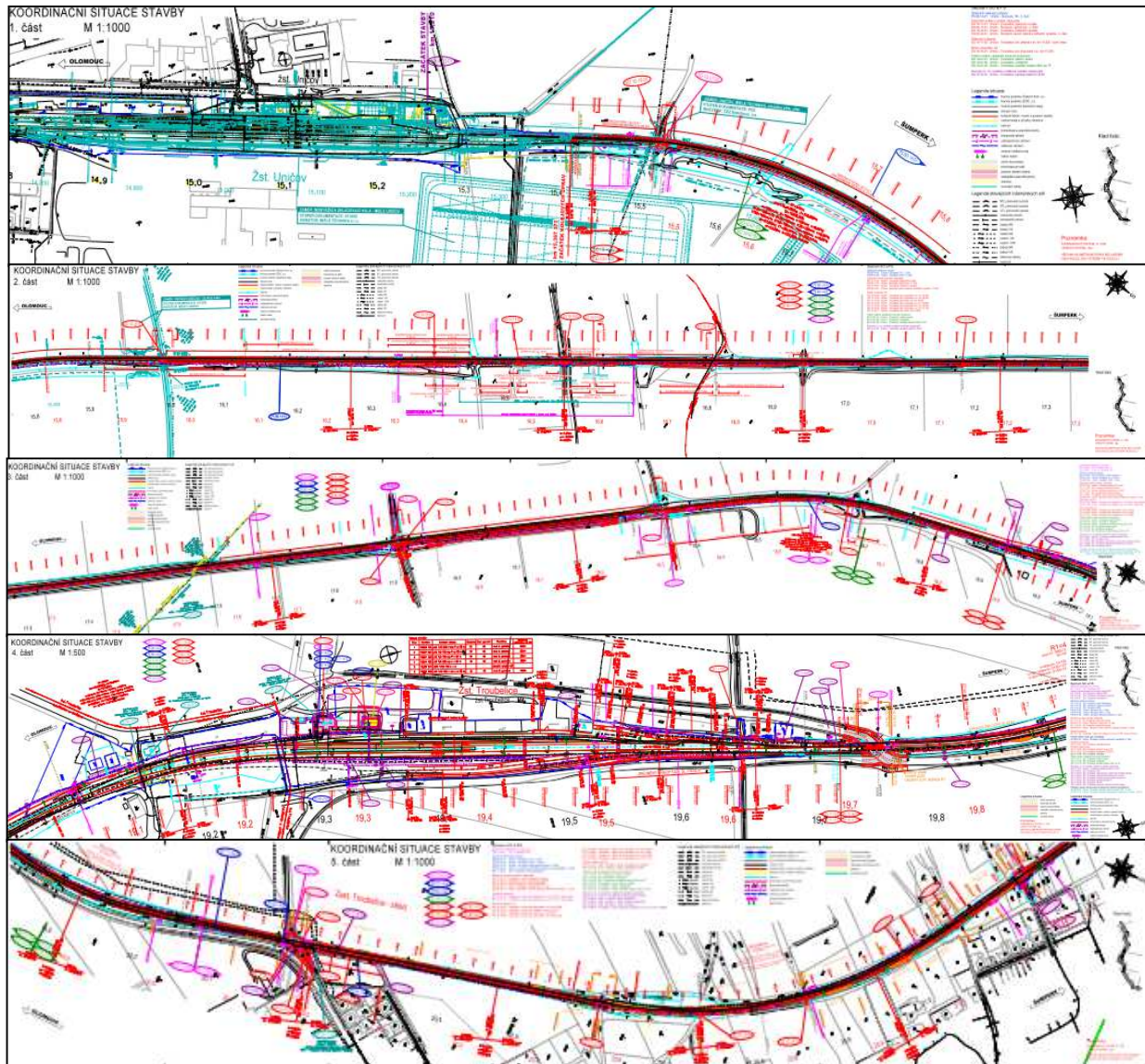
**Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:** Okolí stavby může být ovlivněno zvýšenou hlučností a prašností ze stavebních prací a staveništní dopravy.

Obsahem stavby je komplexní rekonstrukce traťové koleje v celém úseku včetně umělých mostních staveb a propustků, rekonstrukce všech dopravních kolejí a výběhů do kolejí manipulačních včetně většiny výhybek, dále rekonstrukce všech nástupišť na zastávkách i stanicích, včetně nástupišť nových, elektrizace trati a dopravních kolejí, nové traťové a staniční zabezpečovací zařízení, nové silnoproudé technologie a rozvody, nové sdělovací zařízení, nové informační zařízení pro cestující a kamerové systémy pro přehled na trati při dálkovém řízení z regionálního dispečerského pracoviště v Olomouci. Osobní doprava bude vedena v elektrické trakci, místní nákladní doprava v trakci nezávislé, dálková nákladní doprava v trakci elektrické. Dochází ke zvýšení traťové rychlosti až do 100 km/hod, zkrácení pravidelných jízdních dob a zvýšení propustné výkonnosti. Součástí stavby jsou jedna stanice, tři zastávky a jedna výhybna.

Přestože elektrizovaná trať není v současnosti zařazena mezi vybranou ani celostátní dráhu, splňuje předpisy a směrnice EU o interoperabilitě železničního systému u stavbou dotčených subsystémů.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

## 2. Situační výkresy stavby





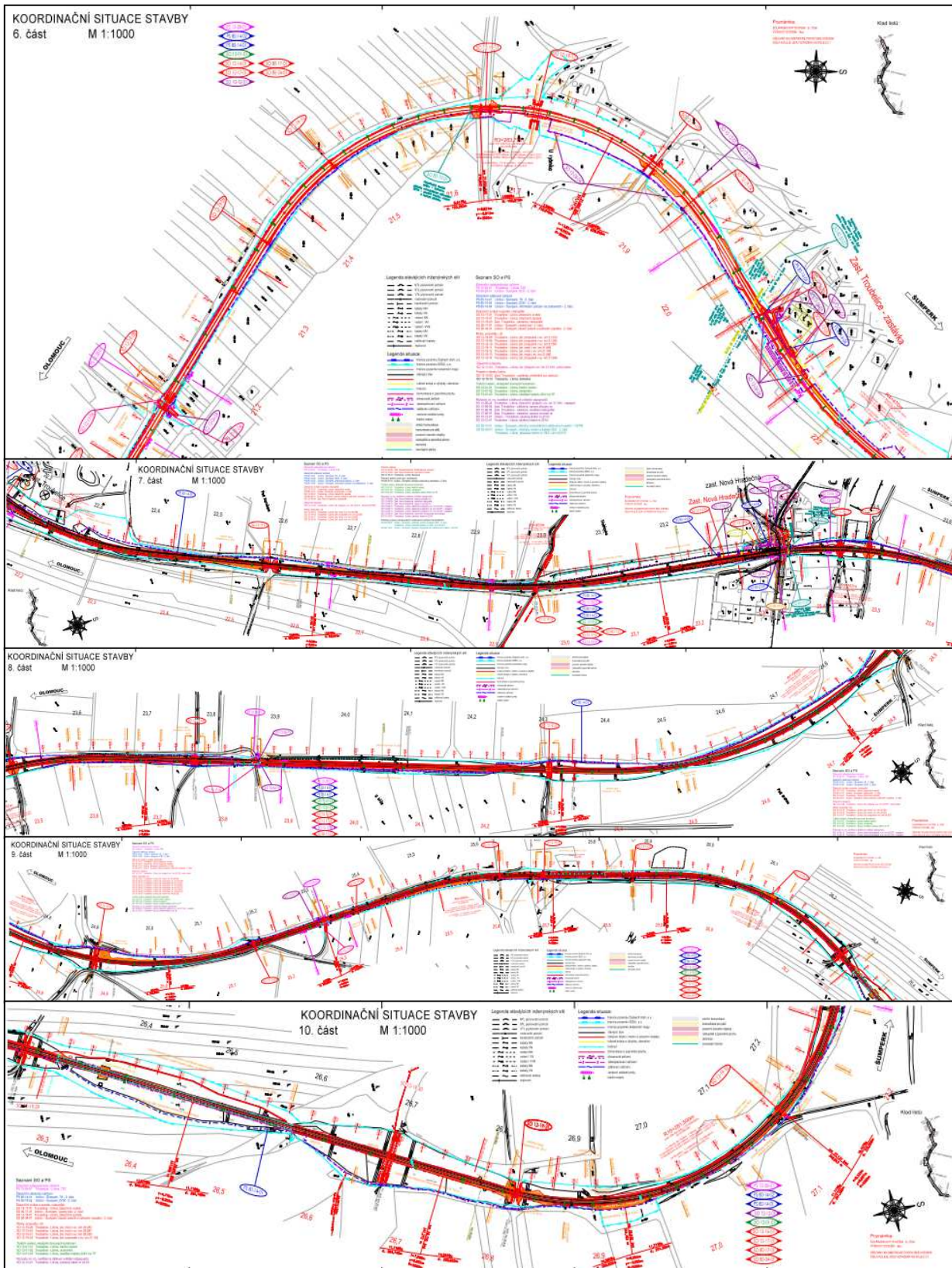
# Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě

Textová část plánu

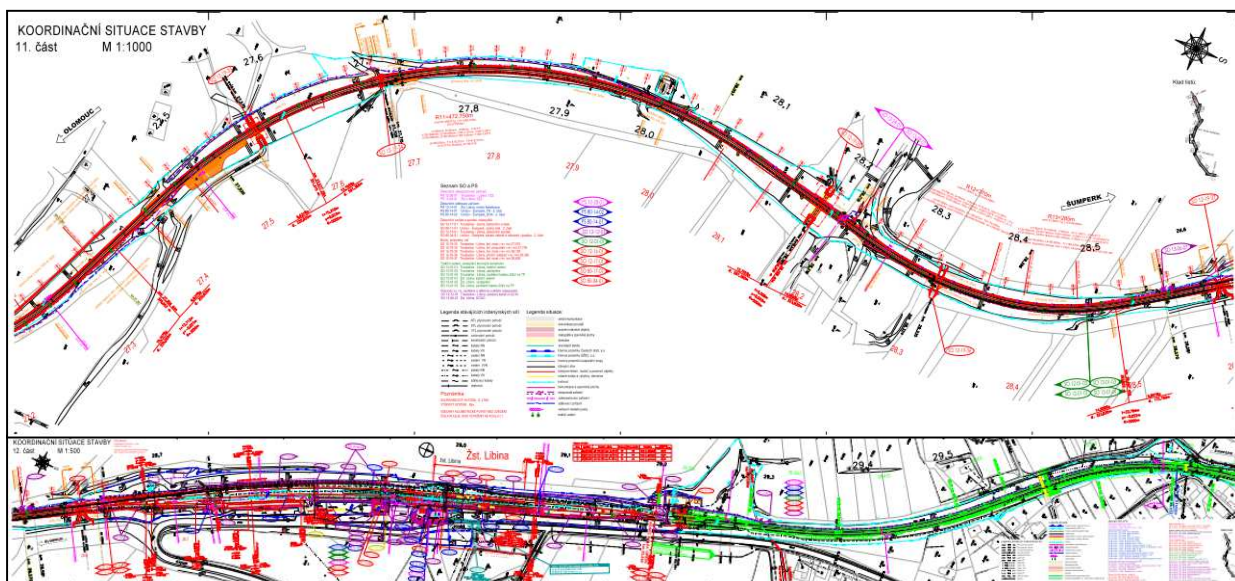
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov

1. vydání plánu BOZP v přípravě

leden 2019



Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019



### 3. Odůvodnění, podklady, oznámení

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby "Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov".

#### 3.1 Odůvodnění pro zpracování plánu

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě předpokladu naplnění požadavků §15 odst. 2, zákona č.309/2006 Sb., v platném znění, zejména po novele zákonem č. 88/2016, Sb.:

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., Příloha 5:

**Bod 4. - Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.**

**Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení,**

**Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.**

Plán musí být přizpůsoben pro realizaci, během stavby skutečnému stavu a reagovat na změny během realizace stavby. Případná neplatná vydání musí být jasně označena tak, aby nedocházelo k záměně.

Toto vydání plánu BOZP bylo zpracováno před určením jednotlivých zhotovitelů stavebních prací. Neúčast zhotovitele neumožňuje detailně dořešit veškeré informace o jednotlivých zhotovitelích a rizicích, které se mohou v průběhu výstavby vyskytnout v souvislosti s použitými technologiemi a zvolenými stavebními postupy. Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré



Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na stavbě.

### 3.2 Základními podkladovými materiály pro zpracování Plánu ve fázi přípravy stavby byly:

- projektová dokumentace,
- platná legislativa na úseku BOZP – viz příloha č. 1 Plánu,

### 3.3 Oznámení o zahájení prací

Stavba **splní podmínky pro zaslání Oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce**, jako jsou:

- celková předpokládaná doba trvání prací je delší, než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší, než 1 pracovní den.
- předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů přepočtu na jednu fyzickou osobu

## 4. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

**Zadavatel stavby:** Správa železniční dopravní cesty, s.p.  
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc  
IČ:709 94 234

**Projektant:** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc  
IČ: 646 10 357

**Hlavní projektant:** Ing. Petr Jemelka, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
č. 1201755/29925

### Zhotovitelé, jiné osoby:

Přehled zhotovitelů a jiných osob podílejících se na realizaci stavby bude uveden v Plánu BOZP pro realizaci s ohledem na dostupné informace (zhotovitel ještě nebyl znám v době zpracovávání plánu v přípravě). Dokument bude pravidelně aktualizován.

## 5. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu, stavbou dotčená ochranná pásma stávajících inženýrských sítí

Územní rozhodnutí vydal Městský úřad Šumperk, Odbor výstavby. Příslušným speciálním stavebním úřadem je Drážní úřad, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

### **Závazná stanoviska dotčených orgánů k projektové dokumentaci:**

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Územní odbor Olomouc, Schweitzerova 524/91, 779 00 Olomouc
Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, Pracoviště Olomouc, Wolkerova 6, 779 11 Olomouc
Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, Pracoviště Šumperk, Lidická 56, 787 01 Šumperk
Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Souhrnné stanovisko, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
Lesy České republiky, s.p., Sprava toků - oblast povodí Moravy Vsetín, U Skláren 781, 755 01 Vsetín
Městský úřad Šumperk, Odbor strategického rozvoje, Koordinované stanovisko, nám Míru 1, 787 01 Šumperk
Městský úřad Uničov, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Masarykovo nám. 1, 783 91 Uničov
Městský úřad Uničov, Odbor životního prostředí, Souhrnné stanovisko, Masarykovo nám. 1, 783 91 Uničov
Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková – Oddělení ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84, 645 00 Brno
Obec Hrabší, 788 04 Hrabší
Obec Libina, 788 05 Libina 523
Obec Medlov, Medlov č.p. 300, 783 91 pošta Uničov
Obec Nová Hradečná, Nová Hradečná č. 193, 783 84 Nová Hradečná
Obec Nový Malín, Nový Malín 240, 788 03 Nový Malín
Obec Troubelice, Troubelice 352, 783 83 Troubelice
Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Policie České republiky, Krajské ředitelství, Územní odbor Olomouc, Dopravní inspektorát, Tř. Kosmonautů 10, 771 36 Olomouc
Policie České republiky, Krajské ředitelství Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, 787 90 Šumperk
Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Olomouc, Lipenská 120, 772 11 Olomouc
Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Šumperk, Ztracená č.p. 684, 788 13 Vikýřovice
Státní pozemkový úřad, Odbor řízení správy nemovitostí, Oddělení správy vodohospodářských děl, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3

**Vyjádření dotčených orgánů jsou uloženy v dokladové části H.6.**

### **Stavbou jsou dotčena ochranná pásma sítí:**

ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň
Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4
České radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 - Břevnov
ČEPS, a.s., Elektranská 774/2, 101 52 Praha 10
MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 41, 772 11 Olomouc
Podniky města Šumperka, a.s., Slovanská 21, 787 01 Šumperk
Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., Jílová 6, 787 01 Šumperk
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
UPC Česká republika, s.r.o.
České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno
České dráhy, a.s., Generální ředitelství, odbor investic, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Innogy, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno
Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., Jílová 6, 787 01 Šumperk
Vodohospodářská společnost Olomouc, a.s. Tovární 1059/41, 772 11 Olomouc- Hodolany

**Vyjádření vlastníků a provozovatelů inženýrských sítí jsou uloženy v dokladové části H.7.**



Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

## 6. Postupy pro zajištění BOZP na staveništi

### 6.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Jedná se o rozsáhlou liniovou stavbu. Oplocení staveniště bude probíhat podle postupu prací a provádění jednotlivých etap. V místech s pohybem veřejnosti budou staveniště oplocena a řádně označena.

Dodavatelé musí dbát na to, aby nedocházelo k znečištění stávající pozemní komunikace a jejich zařízení vlivem stavební činnosti, případně nevyhnutelná znečištění neprodleně odstranit.

Všechny vjezdy a vstupy na staveniště budou vždy označeny bezpečnostními značkami, informujícími fyzické i právnické osoby o staveništi a upravujícími podmínky možnosti vstupu a pohybu po staveništi při zajištění podmínek BOZP a upraveného dopravního režimu dotčené oblasti.

Výkopy je nezbytné řádně označit a zajistit proti pádu fyzických osob do hloubky. Přechodové lávky pro pracovníky stavby musí být zřízeny přes výkopy hlubší, než 0,5m se zábradlím na jedné straně, pokud je výkop hlubší, než 1,5m, musí být zábradlí na obou stranách. Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou kontrolu všech bezpečnostních zajištění a označení a provádí nápravy. V tomto případě se budou pravidelné kontroly a opravy provádět během dne a zvláště na konci pracovního dne, před opuštěním staveniště. Na konci pracovní doby musí být osazeny všechny bezpečnostní prvky.

Staveniště bude uspořádáno a zabezpečeno tak, aby při provádění stavby byla zajištěna ochrana veřejných zájmů. Na stavbě bude vykonáván odborný stavební dozor. Práce mohou provádět jen kvalifikovaní pracovníci pod stálým dozorem osoby odpovědné za výstavbu. Bude dodržován Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a příslušné vyhlášky o technických požadavcích na výstavbu a zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění.

Všechna opatření pro zajištění BOZP je nutné provádět okamžitě po vzniku nebezpečí. V případě zjištění cizí osoby na staveništi je nutné ji neprodleně vykázat.

#### Dopravní trasy

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Předpokládány jsou:

Silnice II/444 v úseku Šternberk-Úsov.

Silnice II/446 v úseku Uničov-Šumperk.

Silnice III/44626 od křižovatky se silnicí II/446 po prostor železniční stanice Uničov.

Silnice III/31548 v úseku od křižovatky se silnicí II/446 po obec Pískov.

Silnice III/44414 v úseku od křižovatky se silnicí II/444 v Medlově po křižovatku se silnicí III/31548 v Lazcích.

Silnice III/44412 v úseku od křižovatky se silnicí II/444 v Medlově po křižovatku se silnicí II/446 v Libině.

Silnice III/31552 v úseku od křižovatky se silnicí III/31548 v Troubelicích po křižovatku se silnicí III/31550 v Nové Hradečné.

Silnice III/31550 v úseku od Lipinky po křižovatku se silnicí III/44412 v Nové Hradečné.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

Silnice III/31545 v úseku od křižovatky se silnicí II/446 v Libině po křižovatku se silnicí II/370 v Dlouhomilově.

Silnice III/44631 v úseku od křižovatky se silnicí II/446 po železniční přejezd ev.č.44631-2 v Novém Malíně.

Silnice III/44632 v úseku od křižovatky se silnicí III/44631 v Novém Malíně po křižovatku se silnicí III/44638.

Silnice III/44638 v úseku od křižovatky se silnicí I/11 v Šumperku po Krásné u Šumperka (lom).

Silnice III/44636 v úseku od křižovatky se silnicí III/44638 v Šumperku po železniční přejezd ev.č.44636-2 (ulice Vikýřovická).

Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí štěrku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správci) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!!

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení stavenišť jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním štěrkodrtě, kterou je možné vyzískat z recyklace štěrkového lože. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby.

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- Stavební materiál: zejména sypké materiály železničního spodku a zemina na úpravu svahů, dále kusový materiál pro nová nástupiště, apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).
- Druh vozidel: nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, s předpokládanou celkovou max. hmotností do 35 t ojediněle vyšší (například dovoz a odvoz vrtné soupravy, hmotností se rozumí hmotnost vozidla včetně nákladu). Zásadně nepůjde o přepravované materiály se škodlivými látkami nebo nebezpečnými odpady.
- Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 20-30 vozidel za den, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno místní šetření za účasti zhotovitele, projektanta, majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou a zástupce investora, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

Projektem uvažované plochy zařízení staveniště považujeme pro zdárné zhotovení díla za dostatečné, případné další zřizování ploch zařízení staveniště bude záležitostí zhotovitele jak po stránce legislativního zajištění a projednání, tak po stránce finančního krytí.

Náklady na zřízení provizorních přístupových cest jsou uvažovány pouze mimoglobální, to znamená převážně mimo pozemek SŽDC s.o., ČD a.s., vnitrostaveništní dopravu, tedy na pozemcích SŽDC a ČD a.s. do nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

## 6.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Práce budou prováděny během dne. V případě nedostatečného denního světla budou použity reflektory k osvětlení staveniště.

## 6.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy. V prostoru výstavby se nachází stávající inženýrské sítě, které jsou orientačně zakresleny ve výkresových přílohách projektové dokumentace. Zákes stávajících sítí do dokumentace byl proveden na základě podkladů získaných od jejich správců, resp. správcovských organizací – přesnost a spolehlivost podkladů je značně rozdílná a ne vždy dostačující. Jednotlivé inženýrské sítě jsou rozlišeny typem čáry a je u nich uveden název správce sítě. Před zahájením stavby je zhotovitel povinen požádat správce všech stávajících sítí o jejich přesné vytyčení. Při provádění prací je nutno řídit se vyjádřeními správců stávajících sítí. Tato vyjádření se nacházejí v příloze F.8 projektové dokumentace.

U inženýrských sítí, nacházejících se případně v prostoru staveniště, je nutné dodržet ochranná pásma stanovená předpisy jejich správců. Veškeré podzemní sítě budou před započítím zemních prací vytyčeny.

### Viz kapitola 7.1.

## 6.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Na staveništi se nepředpokládá výskyt výbušných látek.

V případě, že by přesto došlo k nálezmu munice, zbraně apod.:

Každý, kdo nalezne zbraň, střelivo, vojenskou municí anebo výbušninu, je povinen neprodleně oznámit jejich nález policii ČR.

S těmito předměty nálezce samostatně nemanipuluje a neodnáší je z místa nálezmu, a to ani tehdy je-li sám držitelem zbrojního průkazu!

Postup v těchto případech upravuje § 68 zákona 119/2002 Sb. zákona o střelných zbraních a střelivu (zákonu o zbraních), ve znění dle 222/2017Sb., který představuje úplnou a výlučnou právní úpravu nálezů dokladů podle zákona o zbraních, zbraní, střeliva, munice a výbušnin. V těchto případech nelze postupovat např. podle právní úpravy nálezmu věci v občanském zákoníku a nález si přivlastnit. Na nálezce se rovněž nevztahuje např. povinnost vyhledat samostatně vlastníka těchto předmětů.



Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

## 6.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.

- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se zhotoviteli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

- Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

## 6.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Podmínky pro zřizování ploch zařízení staveniště umístěných v záplavovém území:

- Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům;
- Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování.
- Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr;
- Na plochách zařízení stavenišť v záplavovém území a PHO nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy;

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

- Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v záplavovém území odváženy;
- Na plochách zařízení staveniště v záplavovém území a PHO budou stavební mechanismy odstaveny v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné plechové nádoby;
- Všechny mechanismy v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací.
- Pro zařízení staveniště umístěné v PHO a v blízkosti vodotečí bude dodavatelem stavby zpracován havarijní plán. Pro zařízení staveniště umístěné v záplavovém území zpracuje dodavatel stavby povodňový plán.

Při rekonstrukcích mostů na vodních tocích je nutné projednat s příslušným povodím jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení stavenišť. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebíratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení stavenišť.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štetové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Opatření pro krizové situace jsou uvedeny v příloze 2 Plánu BOZP.

## 6.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení stavenišť. Plochy zařízení stavenišť jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plochy zařízení stavenišť jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností, (např. ve stanici, u mostních objektů a pod.). Plochy zařízení stavenišť jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I., II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni. Věcné využití ploch zařízení stavenišť je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku SŽDC, ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů. Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště si zhotovitel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku z výzisku (po recyklaci ze šterkového lože), nebo v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, při zřizování ploch zařízení staveniště, jakož i u ostatních prací, je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou, reprezentující hranici SŽDC. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje do mimo pozemky SŽDC, je tedy v dočasných nebo se překrývá s trvalými zábory).

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např. v místech mostních objektů a propustků, apod. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách zařízení staveniště bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna šterkem z výzisku nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu týkajících se organizace výstavby (například zřizování ploch zařízení staveniště a staveništních přístupových cest) není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou povodím, při rekonstrukcích mostů



Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

na vodních tocích v jejich správě, projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebíratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

### **Plochy zařízení staveniště jsou předpokládány:**

**ZS 1:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 14,800, na pozemku **parc.č.2421/7** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Uničov 774502, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha) v prostoru železniční stanice Uničov.

Velikost: 1085 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 1 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

**ZS 2:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 15,230, na pozemku **parc.č.2421/7** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Uničov 774502, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha) v prostoru železniční stanice Uničov.

Velikost: 235 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 1 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

**ZS 3:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 15,270, na pozemku **parc.č.2421/7** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Uničov 774502, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha) v prostoru železniční stanice Uničov.

Velikost: 125 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 1 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

**ZS 4:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 15,400, na pozemku **parc.č.2421/6** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Uničov 774502, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.1683/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Uničov 774502, způsob využití neplodná půda, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 580 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 1 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

- ZS 5:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 16,450, na pozemku **parc.č.2421/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Uničov 774502, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 290 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 1 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.  
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 6:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 17,850, na pozemku **parc.č.3667** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Medlov u Uničova, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 180 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 2 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.  
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 7:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 18,320, na pozemku **parc.č.3667** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Medlov u Uničova, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 395 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 3 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.  
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 8:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 19,360, na pozemku **parc.č.1274/1** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Troubelice, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 365 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 4 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.  
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 9:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 19,460, na pozemku **parc.č.1274/1** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Troubelice, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 630 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 4 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.  
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 10:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 19,700, na pozemku **parc.č.1274/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Troubelice, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 70 m<sup>2</sup>

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 4 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

**ZS 11:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 20,700, na pozemku **parc.č.1274/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Troubelice, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 475 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 5 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

**ZS 12:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 21,700, na pozemku **parc.č.1274/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Troubelice, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 40+110 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 6 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

**ZS 13:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 21,700, na pozemku **parc.č.1284/8** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Troubelice, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha).

Velikost: 425 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 6 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

Účel: Výrobní a skladovací.

**ZS 14:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 22,290, na pozemku **parc.č.1274/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Troubelice, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 2295 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 8 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

**ZS 15:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 25,560, na pozemku **parc.č.1274/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Troubelice, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 25 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 8 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.



Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

- ZS 16:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 23,000-23,120, na pozemku **parc.č.977/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Nová Hradečná, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 1360 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 9 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 17:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 23,340, na pozemku **parc.č.977/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Nová Hradečná, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 215 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 9 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 18:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 23,450, na pozemku **parc.č.977/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Nová Hradečná, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 145 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 10 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 19:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 24,250, na pozemku **parc.č.977/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Nová Hradečná, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 465 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 11 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 20:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 28,780, na pozemku **parc.č.2850/1** (vlastnické právo ČD a.s., k.ú. Horní Libina, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 630 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 15 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 21:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 28,780, na pozemku **parc.č.2850/1** (vlastnické právo ČD a.s., k.ú. Horní Libina, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 360 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 15 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

- ZS 22:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 32,500, na pozemku **parc.č.717** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Hradišín, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 565 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 23:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 33,200, na pozemku **parc.č.716/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Hradišín, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 160 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 19 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 24:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 33,810, na pozemku **parc.č.716/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Hradišín, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 990 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 21 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 25:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 33,8910, na pozemku **parc.č.716/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Hradišín, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 215 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 21 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 26:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 38,100, na pozemku **parc.č.4095/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Nový Malín, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 90 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 25 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 27:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 38,550, na pozemku **parc.č.4095/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Nový Malín, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 850 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 26 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 28:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 38,610, na pozemku **parc.č.4095/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Nový Malín, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

Velikost: 915 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 26 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

**ZS 29:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 42,550, na pozemku **parc.č.1799/11** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Šumperk, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 100 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 30 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

**ZS 30:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 42,710, na pozemku **parc.č.1799/11** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Šumperk, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 170 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 30 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

**ZS 31:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 42,900, na pozemku **parc.č.1799/11** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Šumperk, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 1125 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 31 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

**ZS 32:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 26,950, na pozemku **parc.č.2850/5** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Horní Libina, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 555 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 36 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

**ZS 33:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 21,900, na pozemku **parc.č.1274/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Troubelice, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 459 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 7 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

### Recyklační základna


Na pozemcích **parc.č.2110** (vlastnické právo Lesní statek Třemešek v.o.s., Třemešek 80,788 01 Oskava, k.ú. Nový Malín, LV č.871, druh pozemku orná půda)-**zde vlastní recyklační základna**, Na pozemcích **parc.č.2109/1** (vlastnické právo Lesní statek

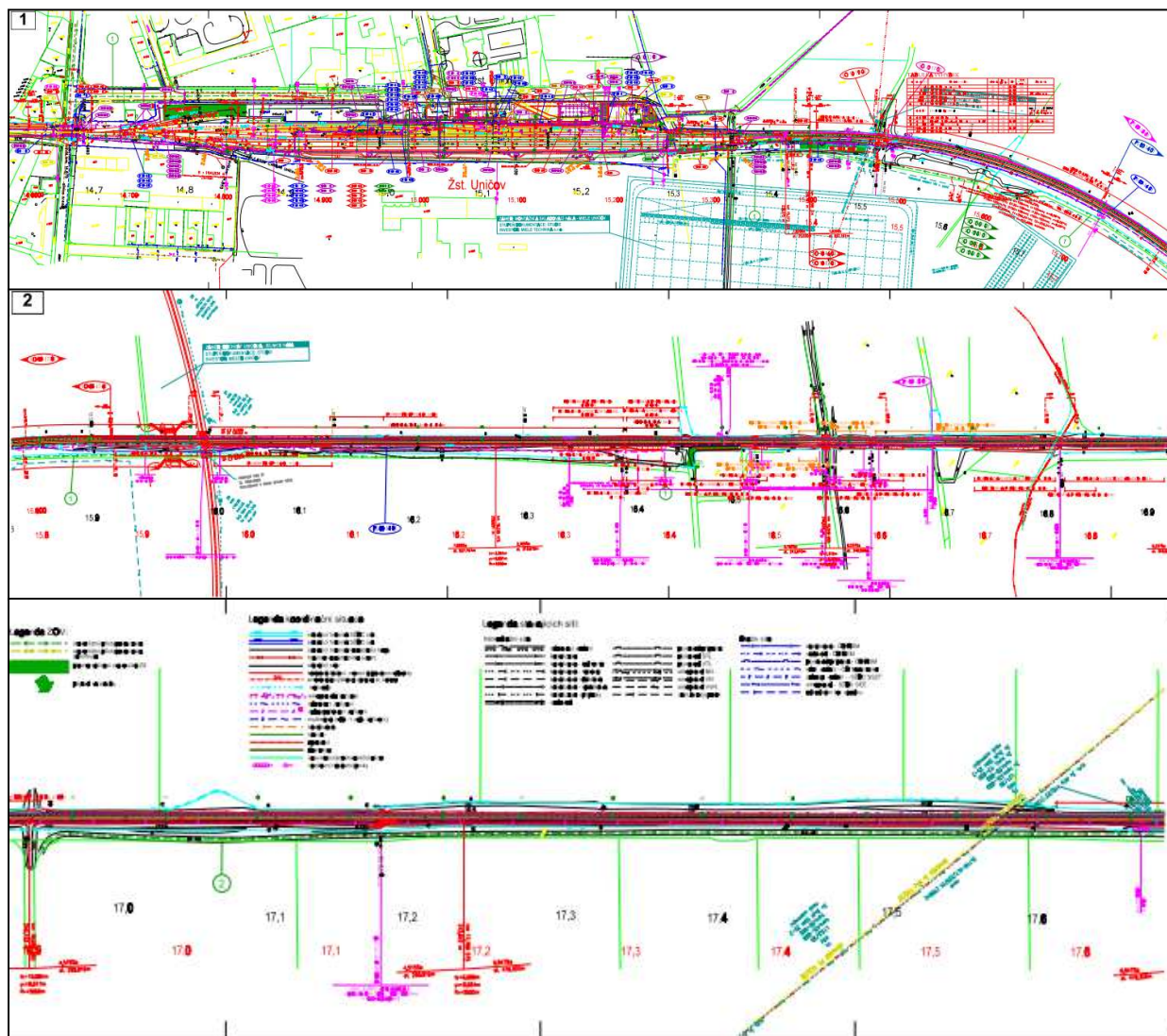


Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

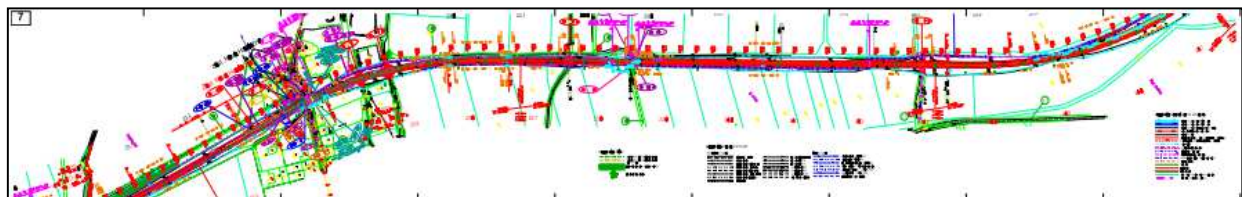
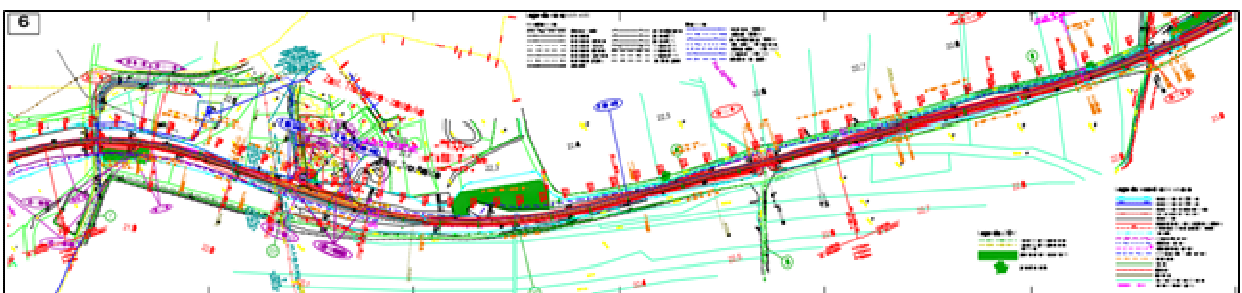
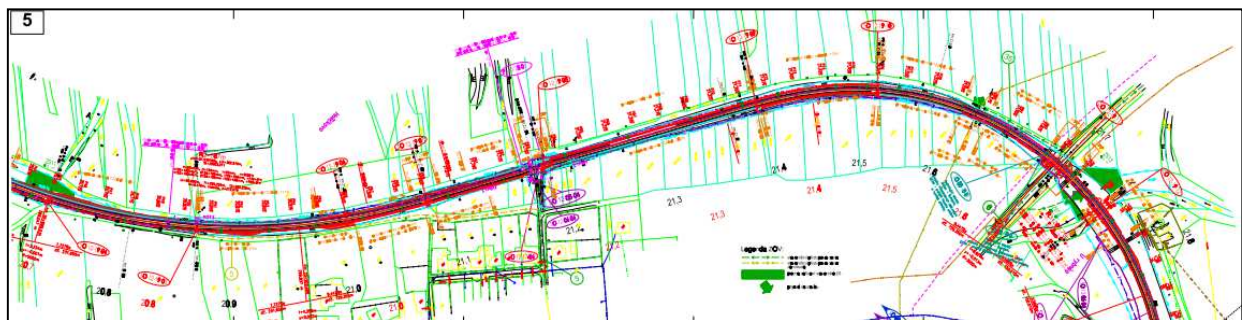
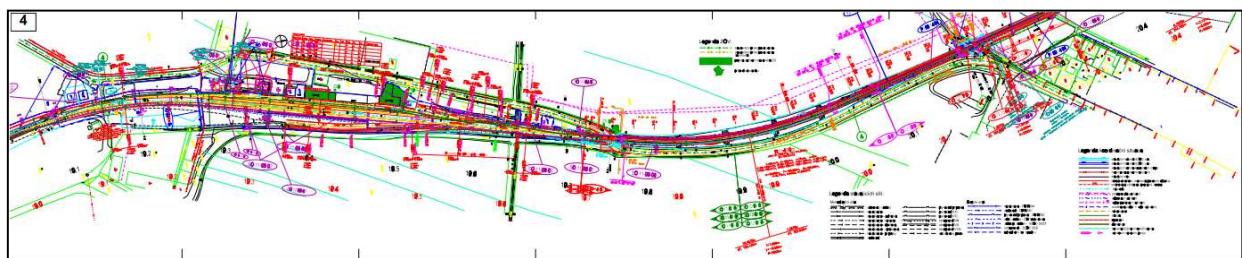
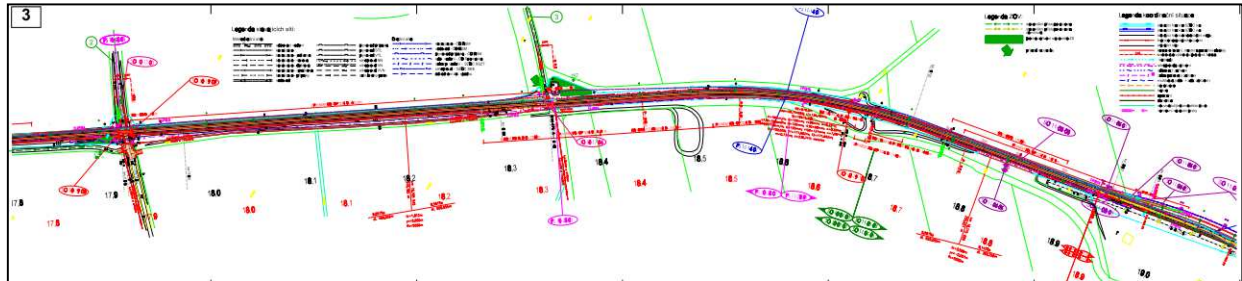
Třemešek v.o.s., Třemešek 80,788 01 Oskava, k.ú. Nový Malín, LV č.871, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha)-**zde příjezd na recyklační základnu**. Předpokládaná plocha 4500 m<sup>2</sup>, způsob zpevnění geotextilií a štěrkem, po odstranění náletové zeleně a provedení skrývky ornice. Ornice bude deponována při okraji plochy, ošetřována předepsaným způsobem a po ukončení prací rozprostřena a urovňována a plocha bude uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

Jízdou v ose koleje se rozumí kolejovou technikou po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční technikou po upraveném stávajícím štěrkovém loži, jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.

**Situace zařízení staveniště F.2.1 – F.2.7** -  plocha zařízení staveniště ZS

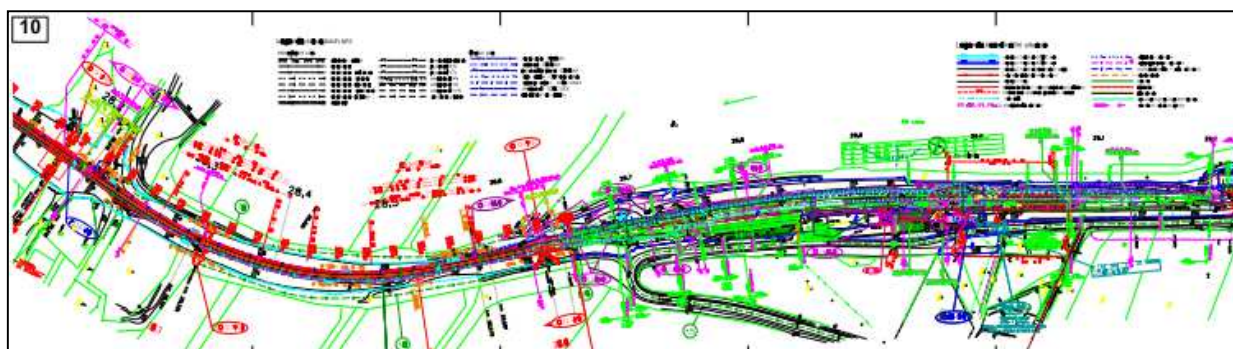
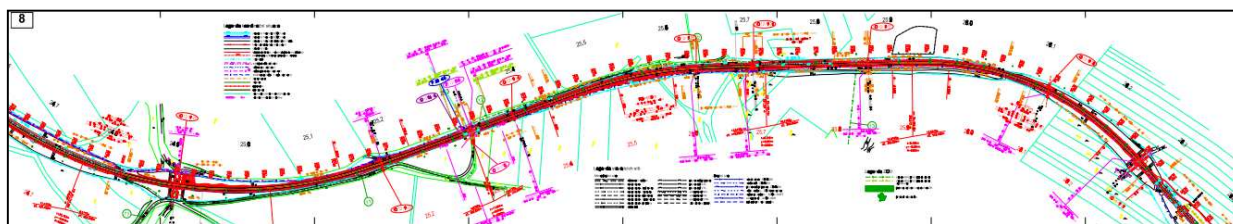


Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019





Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019



Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

### **6.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

Výkopy budou provedeny v nezbytném rozsahu. Svahy výkopu budou ve sklonu 1:1 až 2:1 dle zastiženého materiálu.

Stěny výkopů musí být řádně zajištěny proti sesunutí. Pažení stěn výkopů musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech a zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí stability staveb v sousedství výkopu.

Všechny stěny výkopu nesmí být 0,5m od hrany zatěžovány výkopem, nebo dopravou. Během stavby je nutné, aby se stav výkopů sledoval. Kontrolu výkopů bude provádět vedoucí prací před zahájením prací ve výkopu a to převážně ráno před směnou, ale také během dne. Musí být také zohledněn vliv počasí.

Zajištění výkopů a otvorů, přes které potřebují pracovníci přecházet, budou překryty přechodovou lávkou o šířce nejméně 0,75m, pokud je výkop hlubší než 0,5m. Pokud hloubka nepřesahuje 1,5 musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách. Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy.

### **6.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob a výkopy proti pádu osob.

### **6.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění**

Bude stanoveno technologickým postupem. Místo betonáže bude ohrazeno a budou zajištěny volné hrany pádu.

### **6.11 Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce a ve výšce**

Zednické práce ve výšce budou prováděny z lešení. Technologie zdění bude stanovena technologickým postupem.

Zhotovitel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením. Zajištěny proti vypadnutí osob nemusí být otvory ve stěnách, jejichž dolní okraj je výše než 1,1 m nad podlahou, a otvory ve stěnách o šířce menší než 0,3 m a výšce menší než 0,75 m.

Materiál bude dopravován stavebním vrátkem nebo stavebním výtahem. Místo pod pracemi ve výšce bude ohrazeno.



Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně

- 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m.

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

#### **6.12 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

Pracovní postupy budou stanoveny zhotovitelem.

#### **6.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení objektů a prostor**

V rámci stavby jsou navrženy demolice:

Je navržena demolice propustku v km 20,728.

V žst. Troubelice jsou navrženy demolice objektů, které jsou v bezprostřední kolizi s nově navrhovanými objekty v rámci této stavby (rozvodna 22/4 kV, kabelovody). Je navržena demolice objektu WC pro cestující, prostor kolárny a oplocení.

V zastávkách Troubelice a Nová Hradečná jsou navrženy demolice přístřešků pro cestující z důvodu kolize s navrhovanými novými přístřešky, nástupištěm a kabelovými trasami.

V žst. Libina jsou navrženy demolice objektu skladu s rampou a dřevěný objekt u kolejové váhy z důvodu kolize s navrhovaným objektem rozvodny 22/04 kV.

V rámci stavby jsou plánovány demolice těchto objektů:

SO 12-19-04	Troubelice - Libina, žel. propustek v ev. km 20,728, zrušení
SO 11-15-05	Žst. Troubelice, demolice
SO 12-15-10	Troubelice - Libina, demolice
SO 13-15-05	Žst. Libina, demolice

#### **Technologie demoličních prací:**

Před vlastní demolicí odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců. Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolicí. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody. Předpokládaný sled bouracích prací:

- Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- Demontáž dveřních a okenních křídel a následně vybourání dveřních a okenních rámu

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

- Odstranění střešní krytiny
- Demontáž prvků ploché střechy
- Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla popřípadě na meziskládku. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podléhajících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č.1 platná od 1.9.2014.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování. Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Všichni pracovníci budou vybaveni veškerými potřebnými OOPP (ochranné brýle, přilba, rukavice, ochranná maska/polomaska, popřípadě při práci s bouracím kladivem používat ochranu sluchu). Úklid se provádí pouze v době přerušení bouracích prací.

#### **Ochranná opatření:**

- Při bouracích pracích a činnostech, při kterých dochází k prašnosti, musí používat ochrannou masku/polomasku (ohrožení dýchadel).
- Při používání ručního nářadí dodržovat bezpečné vzdálenosti od sebe. Nářadí ukládat tak, aby nevytvářelo riziko poranění jiného pracovníka.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

- Vybouraný materiál odstraňovat ihned, popřípadě ukládat tak, aby nevytvářel druhotná rizika.
- provádět zkrápění místa práce pro snížení prašnosti.

#### **6.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

Místa pod prací ve výšce musí být zajištěna proti vstupu osob. Při provádění prací na stropě, budou práce prováděny z lešení. Materiál bude dopravován stavebním vrátkem nebo stavebním výtahem. Postup bude určen zhotovitelem.

#### **6.15 Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce;**

Dle Nařízení vlády 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění

- a) na pracovištích a přístupových komunikacích nacházejících se v libovolné výšce nad vodou nebo nad látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví osob například popálením, poleptáním, akutní otravou, zadušením,
- b) na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

#### **Pokud bude pracovní postup umožňovat, budou práce ve výškách prováděny z lešení případně zdvihacích plošin.**

Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

Zábradlí se musí skládat alespoň z horní tyče (madla) a zárážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zárážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.

Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.

Všeobecně při práci ve výšce musí být nejprve provedeno zajištění místa pod ním. Ohrožený prostor musí mít šířku:-

- 1,5m při práci ve výšce od 3m do 10m,
- 2m při práci ve výšce nad 10m do 20m,
- 2,5m při práci ve výšce nad 20m do 30m,

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30m.

#### **6.16 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel, apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.

Shrnutí:

- ⇒ Použití těžké strojní čističky.
- ⇒ Vyjmutí kolejového roštu.
- ⇒ Odtěžení zbývajících železničního spodku pomocí bagrování a odvozu materiálu kolejovou a silniční technikou.
- ⇒ Souběžně s mostními objekty a propustky provádět v koleji železniční spodek (případná stabilizace, zřízení projektované konstrukční vrstvy štěrkodrtě, spodní vrstvu štěrkového lože).
- ⇒ Po dokončení mostů a železničního spodku-pokládka nového kolejového roštu z inventárních kolejnic.
- ⇒ Zaštěrkování a SVÚ.
- ⇒ Následná výměna dlouhých kolejnicových pasů, svařování (svařování nutno provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav z časových důvodů).

V předstihu provést svahování do projektovaného profilu včetně zemních prací v místech odvodňovacích příkopů, vložení odvodňovacích žlabů a trativodních řádů železničního spodku. Příkopové žlaby osazovat na trase v rámci projektovaného odvodnění v předstihu ze staré koleje, nebo až po snesení kolejového roštu a před zřízením spodních vrstev železničního spodku. Část výzisku se předpokládá i na vyspravení přístupových cest, podsypů a zpevnění ploch zařízení staveniště.

Pro zabezpečení manipulace s materiálem se předpokládá použití jeřábu, rypadla, nakladače a stavebního vrátku nebo stavebního výtahu. Zdvihání a přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Provede se zápis do stavebního deníku, kde budou uvedeny všechny skutečnosti, které by mohly ovlivnit bezpečnost práce. Jeřábík provede zápis do systému bezpečné práce, konkrétní podmínky na stavbě a všechny překážky.

Je zakázáno: zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení (viz ČSN ISO 12480-1).

Během zdvihání a přemísťování materiálu se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti.

#### **Ochranná opatření:**

- skladovat materiál podle podmínek stanovených výrobcem
- skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné



Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

- místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná
- další opatření – viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění NV č. 136/2016.

#### 6.17 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Obsahem staveb „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“ a „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“ je elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (mimo)-Šumperk, což znamená kompletní rekonstrukci železničního spodku a svršku včetně stavebních prací na mostních objektech a propustcích, řešení peronizace a technologie v železničních stanicích Troubelice, Libina, v zastávkách Troubelice, nová Hradečná, Hrabišín, zn. Nový Malín, výstavbu nového trakčního vedení a s ním spojených nových silnoproudých zařízení zajišťující jeho napájení a dále zabezpečovacího a sdělovacího zřízení a ostatních technologií (TMP Šumperk, TMP Hrabišín).

Návrh harmonogramu prací řeší následující stavby:

1. „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně)-Olomouc“,
2. „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“,
3. „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“.

Je předpokládáno, že stavby dle bodů 2. a 3. proběhnou v souběhu se společně navrženou výlukovou činností a stavba dle bodu 1. jim bude předcházet s tím, že stavební postupy č.0 staveb dle bodů 2. a 3. proběhnou v souběhu se stavebním postupem č.6 stavby dle bodu 1. se společným ukončením. Proto je část F.3 zpracována pro stavby dle bodů 2. a 3. společná.

Realizace staveb „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“ a „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“ jsou uvažovány v období **od února 2021 do prosince 2022** a je rozvržena do následujících let a stavebních postupů.

##### Práce v roce 2021:

Stavební postup č.00 v období 02-03/2021 je navržen pro kácení a první přípravné práce.

Stavební postup č.0 v období 07-09/2021 představuje přípravné práce, práce na podpěrách trakčního vedení dle požadavku koordinátora integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje v šestnáctihodinových opakovaných výlukách. Osobní železniční doprava bude nahrazena autobusy, nákladní železniční doprava bude realizována v nočních hodinách. Dále zahájení prací na trakčních měnících v Libině a v Šumperku, rekognoskaci předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (mimo kolejiště nebo pomocí protlaku), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, zahájení prací na stavebních úpravách VB, trafostanicích 22 kV, trakčních napájecích stanicích a rozvodnách nn, práce na realizační a dílenské dokumentaci apod. Tento stavební postup je uvažován v souběhu se stavebním postupem č.6 stavby dle bodu 1). To si vyžádá náhradní autobusovou dopravu v trvání 46 dnů v úseku Šternberk-Šumperk.

Stavební postup č.1 je navržen v období 09-12/2021 pro práce v úseku Uničov (mimo)-Troubelice. Železniční doprava zastavena po celou dobu stavebního postupu včetně dopravy nákladní na dotčeném úseku. Náhradní autobusová doprava zavedena na úseku Uničov – Šumperk.

##### Práce v roce 2022:

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

Předmětem stavebního postupu č.2 v období celé stavební sezóny roku 2022 jsou práce v ŽST Troubelice (tato v novém stavu výhybna) a v dlouhém úseku Troubelice (mimo)-Šumperk. V rámci tohoto stavebního postupu bude třeba ložení dřeva, které probíhá v nákladisti Nový Malín, dočasně přemístit do ŽST Šumperk. Železniční doprava zastavena po celou dobu stavebního postupu včetně dopravy nákladní na dotčeném úseku. Náhradní autobusová doprava zavedena na úseku Uničov – Šumperk.

Koncepce stavebních postupů bude navržena s ohledem na maximální zachování provozu na železničních vlečkách a na nakládku dřeva.

Mezi stavebními postupy č.1 a 2 proběhne třetí směrová a výšková úprava kolejí v úseku Olomouc-Uničov, proto tyto na sebe nenavazují bezprostředně.

Výluky trati Šumperk-Kouty nad Desnou nejsou uvažovány, práce v její blízkosti (např. u železničních přejezdů) proběhnou v dopravních pauzách.

#### **Práce v roce 2023:**

V období 03-06/2023 uvažována ve stavebním postupu č.3 třetí směrová a výšková úprava koleje v úseku Šumperk-Uničov, a to během denních výluk celého úseku v březnu v trvání 5x16 hodin. S tím souvisí dočasné odpojení kabelů technologických zařízení od kolejí a výhybek (EOV, zabezpečovací zařízení, apod.). Dále budou prováděny práce na DSPS a zařízení ETCS. **Podrobně popsáno v části F.**

### **6.18 Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem**

#### Souběžná práce více zhotovitelů

Ochranná opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů.
- Seznámení pracovníků o rizicích a opatřeních ostatních zhotovitelů
- Všechny subjekty musí být prokazatelně seznámeny s plánem BOZP a riziky vyplývající z pracovních činností. Všechny osoby pohybující se na stavbě musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany.
- Všechny osoby budou vybaveny výstražnou vestou se zřetelným označením společnosti, pro kterou pracují
- Na dostupném místě musí být uvedeny čísla tísňového volání včetně čísla na odpovědné stavbyvedoucí.
- Další opatření – viz Nařízení vlády č.591/2006 Sb., NV č. 136/2016.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

**6.19 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken montáží zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací**

Podmínky pro práce ve výškách jsou uvedeny v bodě 6.15.

#### Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky. Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození. Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.

Při obsluze el. zařízení dbát příslušných návodů a instrukcí k jeho používání. Dbát, aby elektrické zařízení nebylo nadměrně přetěžováno nebo jinak poškozováno.

Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanovením normy ČSN EN 50110-1.

Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze.
- Provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v části 5. tohoto Plánu osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jí stanovených.
- Provádění prací a činností při udržovacích pracích mohou osoby pouze po seznámení s Plánem BOZP na staveništi a Informaci o rizicích zhotovitelů při souběžné práci na jednom staveništi.
- Provádění prací a činností při udržovacích pracích musí osoby dodržovat opatření stanovené Plánem BOZP.

**6.20 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

#### **Práce v blízkosti provozované koleje**

- Pracovníci vykonávající činnost v prostoru kolejiště budou mít povolení pro vstup do kolejiště, tedy absolvují lékařskou prohlídku a vstupní kabinet bezpečnosti práce na dráze.
- Pracoviště v blízkosti provozované koleje, musí být odděleno bezpečnostní páskou.
- Všechny stroje vykonávající činnost v blízkosti provozované koleje, které mohou zasahovat do průřezného profilu, musí mít bezpečnostní hlídku.
- Během provádění prací v blízkosti kolejiště a trakčního vedení, je třeba dodržovat ČSN 34 15 00, ČSN EN 50 110-1, TNŽ 34 31 09 a předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy platný od 01. září 2014 a změnu číslo 1 platnou od 01. září 2014.
- Další podmínky pro práci v kolejišti stanoví předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

ochraně zdraví při práci. Se všemi podmínkami jsou pracovníci prokazatelně seznamováni v rámci školení, která odpovídají jejich funkcím.

Používání OOPP vychází z ustanovení Zákoníku práce a souvisejících předpisů a analýzy rizik na pracovišti. Je zákaz používat nestandardní či jinak upravované OOPP, což platí pro všechny účastníky stavby. V prostoru dráhy musí být zaměstnanci vždy vybaveni výstražnou vestou, ochrannou přilbou a pevnou pracovní obuví.

#### **6.21 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu**

Projektant upozorňuje na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod.). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím. Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci z azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č. 361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní obleky a dýchací filtry.

#### **6.22. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích a užívání stavby**

Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení jsou například prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav.

Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze.
- Provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jim stanovených.
- Provádění prací a činností při udržovacích pracích mohou osoby pouze po seznámení s Plánem BOZP na staveništi a Informacemi o rizicích zhotovitelů při souběžné práci na jednom staveništi.
- Provádění prací a činností při udržovacích pracích musí osoby dodržovat opatření stanovené Plánem BOZP.



Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

## 7. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

### 7.1 Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.

- Zhotovitel zajišťuje ochranu proti pádu zaměstnanců do vody podle Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění. Tzn. přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců na pracovištích a přístupových komunikacích nacházejících se v libovolné výšce nad vodou.
- Nelze-li výjimečně ochranu proti pádu do vody podle spolehlivě zajistit prostředky kolektivní ochrany, musí být fyzické osoby, které jsou vystaveny nebezpečí pádu do vody, vybaveny vhodným osobním ochranným pracovním prostředkem (OOPP) určeným pro ochranu před utonutím; s ohledem na místní podmínky, zejména hloubku vody, rychlost proudu a výšku nad hladinou. Uvedený OOPP musí umožnit zachycení popřípadě vyzdvížení jeho uživatele z vody.
- Během provádění prací při zajištění OOPP pro ochranu před utonutím musí být:
  - na pracovišti zajištěny prostředky pro poskytnutí první pomoci při utonutí a
  - zajištěna trvalá přítomnost fyzické osoby, která je v poskytování této pomoci prokazatelně vyškolená.
- Není-li pracoviště nad vodou dosažitelné ze břehu, zajistí zhotovitel bezpečnou přepravu zaměstnanců na pracoviště a z něho vhodným plavidlem v souladu s požadavky vyhl. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu.
- Zhotovitel je povinen dle §3 písm. b) NV č. 591/2006 Sb. zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto NV, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí. Ochranu proti pádu zajišťuje zhotovitel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou technické konstrukce (zábradlí, poklopy, lešení, pracovní plošiny, záchytné konstrukce), popř. OOPP proti volnému nezachycenému pádu z výšky.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

## 7.2 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

U inženýrských sítí, nacházejících se případně v prostoru staveniště, je nutné dodržet ochranná pásma stanovená předpisy jejich správců. Veškeré podzemní sítě budou před započítím zemních prací vytyčeny.

### Ochranná opatření pro práce v blízkosti ochranného pásma

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení.

Při pracích, při nichž hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, bude technologie provádění prací přizpůsobena charakteru ohrožení.

Před použitím mechanizace budou sítě vyhledány ručně kopanými sondami.

V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny podepřením, případně provedeny projektem plánované přeložky.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby, atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!!!!!**

Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdých strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdých strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních, na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění

### Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

### Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68:

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Pokud staveništní komunikace bude křížit trasu plynovodu je nutno plynovodní potrubí chránit překrytím panelem.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

Ze zákona č. 458/2000 Sb., je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území	1 m
U ostatních plynovodů a zařízení	4 m

**Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č.458/2000 Sb § 46:**

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV na úroveň nízkého napětí 2 m, u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

V bezprostřední blízkosti staveniště je ochranné pásmo nadzemního vedení NN, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany 1 m.

Na staveništi se nachází rozvody NN a trafostanice.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 485/2000 Sb. Svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

U napětí nad	1 kV do 35 kV	7 m
U napětí nad	35 kV do 110kV	12 m
U napětí nad	110 kV do 220 kV	15 m
U napětí nad	220 kV do 400 kV	20 m

**Ochranná pásma vodovodních řadů určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.**

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně, 1,5 m.

U vodovodů do průměru 500 mm včetně - od vnějšího líce stěny	1,5m
U vodovodů nad průměr 500 mm	2,5m

**Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla**

Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

Rozvod tepla – od půdorysu	2,5m
----------------------------	------

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

### 7.3 Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

#### Ochranná opatření:

- Dodavatel montážních prací zpracuje technologický postup montáže a projedná jej s koordinátorem.
- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.
- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu nebo návodu výrobce.
- Zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.
- Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, nebo pracovní plošiny.
- Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.
- Pohyb na pracovních podlahách a dalších plochách ve výšce a přístupy k nim nesmí vytvářet žádná další rizika pádu.
- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
- Dopravovat fyzické osoby pomocí závěsného koše lze pouze podle zpracovaného technologického postupu a v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu jestliže k tomu dala prokazatelně souhlas odborně způsobilá fyzická osoba pověřená zhotovitelem.
- Během zdvihání a přemisťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.



Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.
- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány Systémy bezpečné práce.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci aktualizace plánu.

V případě, že bude muset být některá z prací prováděna jiným způsobem, než je uvedeno technologickém, nebo pracovním postupu, který byl předán koordinátorovi BOZP, musí dotčený zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.

V Olomouci, leden 2019

  
 Vypracovala: Ing. Hana Hrabalová  
 ev. č. osvědčení ARRAN/03/KOO/2017

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	leden 2019

## Příloha č. 1 Přehled právních předpisů

- 1) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění, zejména po novele zákonem č. 88/2016, Sb.
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění.
- 3) Zákon č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění.
- 5) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.
- 6) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
- 7) Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění.
- 8) Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění.
- 9) Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- 10) Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění.
- 11) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
- 12) Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.
- 13) Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.
- 14) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- 15) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění.
- 16) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zejména po novele NV č. 136/2016.
- 17) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- 18) Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- 19) Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- 20) Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- 21) Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů. Uvedené NV ze dne 23. října 2017 je účinné od 8. listopadu 2017.
- 22) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- 23) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- 24) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.
- 25) Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
- 26) Vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, ve znění vyhlášky č. 93/2016 Sb.

- 27) Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění.
- 28) Vyhláška Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců v tavných nádobách.
- 29) Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění.
- 30) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
- 31) Vyhláška č. 73/2010 Sb., o vyhrazených elektrických technických zařízeních.
- 32) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
- 33) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
- 34) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění.
- 35) Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.
- 36) Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů.
- 37) Vyhláška ČBÚ č. 55/1996, v platném znění, o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí
- 38) Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské, platném znění.
- 39) SŽDC Bp 1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- 40) SŽDC Ob1 - Vydávání povolení do prostor SŽDC, s.o.
- 41) Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění.

## **Příloha č. 2 Zásady chování a postup osob při vzniku mimořádné události**

### **Zásady chování při vzniku mimořádné události**

#### **Při zpozorování požáru nebo jiné mimořádné události je každý povinen:**

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout 1. pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

#### **Způsob a místo ohlášení mimořádné:**

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně, nebo prostřednictvím pověřené osoby, nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost, nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

#### **TELEFONNÍ ČÍSLA TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ**

Hasičský záchranný sbor	150
Policie ČR	158
Zdravotní záchranná služba	155
Linka tísňového volání	112

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, číslo své telefonní stanice.

#### **Způsob vyhlášení poplachu v případě ohrožení dalších osob:**

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním ""HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ"". V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“.

#### **Postup osob při vyhlášení mimořádné události**

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili místo stavby.

Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- ukončí činnost,
- pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby. Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.



### Příloha č. 3 Náležitosti oznámení o zahájení stavebních prací

Oznámení, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., příloha č. 4 o zahájení

#### Elektrizace a zkapacitnění trati Libina – Uničov

(dle stav. povolení čj. .... ze dne .....)

1. Datum odeslání oznámení
2. Název zadavatele stavby (stavebníka).  
**Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**  
**Organizační jednotka:**  
**Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc**
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.  
**Olomoucký kraj - železniční trať Libina – Uničov**
4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., v platném znění, pokud mají být na stavbě prováděny.  
**Liniová železniční stavba v ochranném pásmu dráhy – elektrizace a optimalizace.**  
**Bod 4. - Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.**  
**Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení,**  
**Bod 11.- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.**
5. Název/jméno a příjmení, případně identifikační číslo, sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání zhotovitele stavby a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě vykonávající stavební dozor.
6. Jméno a příjmení/název, případně identifikační číslo a sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při přípravě stavby.  
**Ing. Hana Hrabalová ev. č. osvědčení ARRAN/03/KOO/2017**
7. Jméno a příjmení/název, případně identifikační číslo a sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při realizaci stavby.
8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.  
**Termín realizace je 02/2021 - 03/2023.**
9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.
10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.
11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.
12. Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.

**Odeslat písemně nebo elektronicky na adresy:**

**Oblastní inspektorát práce  
pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj se sídlem v Ostravě**

Živičná 2

702 69 Ostrava

Telefon: +420 950 179 211

E-mail: [ostrava@suip.cz](mailto:ostrava@suip.cz)

datová schránka: 5bzeetz

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě	
	Textová část plánu
Stavba: Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc	
1. vydání plánu BOZP v přípravě	listopad 2018

## Příloha č. 4 Harmonogram stavebních prací



Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov a Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)

### F.3.2 Harmonogram stavby

Rok 2021 Stavební postup / Výluky				2021												2022												2023											
Od	Dny	Do		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Stavební postup č.00, kácení, přípravné práce	15.02.21	28	14.03.21	■																																			
Trat'ová kolej Troubelice-Šumperk opakovaně na 21x8 hodin	22.02.21	21	14.03.21	■																																			
Stavební postup č.0, přípravné práce, podpěry trakčního vedení	23.07.21	46	06.09.21													■																							
Práce na trakčních podpěrách v úseku Uničov-Libina	23.07.21	42	02.09.21													■																							
Práce na trakčních podpěrách v úseku Libina-Šumperk	23.07.21	46	06.09.21													■																							
Zn Nový Malín, kolej č.1 na 4x16 hod	01.09.21	4	04.09.21																									■											
Výstavba TMP Hrábišín (HSV, PSV)	23.07.21	132	01.12.21													■																							
Výstavba TNS Šumperk (HSV, PSV)	23.07.21	132	01.12.21													■																							
Stavební postup č.1, t.ú. Uničov-Troubelice a ŽST Troubelice	07.09.21	101	16.12.21													■																							
Trat'ová kolej Uničov-Troubelice nepřetržitě (pro stavební práce 94 dnů do 10.12.2021)	07.09.21	101	16.12.21													■																							
Aktivace zabezpečovacího zařízení, práce odborné komise, TBZ	10.12.21	7	16.12.21													■																							
Rok 2022 Stavební postup / Výluky	Od	Dny	Do																																				
Stavební postup č.2, t.ú. Troubelice-Šumperk	07.03.22	280	11.12.22													■																							
ŽST Troubelice, celá stanice vyjma kolejí pro obsluhu vlečky	07.03.22	280	11.12.22													■																							
Žel.vlečky Katr a.s. Troubelice, Preja Troubelice	07.03.22	14	20.03.22													■																							
Trat'ová kolej Troubelice-Šumperk nepřetržitě (pro stavební práce 261 dnů do 21.11.2022)	07.03.22	280	11.12.22													■																							
ŽST Libina, celá stanice	07.03.22	280	11.12.22													■																							
Nz. Nový Malín, celé nákladíště	07.03.22	280	11.12.22													■																							
Dokončení a zprovoznění TMP Hrábišín (HSV, PSV, technologie, zkoušení)	10.01.22	301	06.11.22													■																							
Dokončení a zprovoznění TNS Šumperk (HSV, PSV, technologie, zkoušení)	10.01.22	301	06.11.22													■																							
Aktivace zabezpečovacího zařízení, práce odborné komise, TBZ	21.11.22	21	11.12.22													■																							
Hlavní stavební práce	15.02.21	636	12.11.22	■												■												■											
Stavební postup č.3, zprovoznění technologie, 3.SVÚ	11.03.23	96	14.06.23																																				
Třetí SVÚ Šumperk-Uničov	11.03.23	6	16.03.23																									■											
Trat'ová kolej Šumperk-Uničov na 5x16 hod	11.03.23	5	15.03.23																									■											
DSPS	16.03.23	62	16.05.23																									■											
Práce na ETCS	11.03.23	96	14.06.23																									■											
Stavba celkem	15.02.21	850	14.06.23	■												■												■											

## Příloha č. 5 Nebezpečí hlavní stavební výroby

Nebezpečí	Kdo a čím je ohrožen	Opatření ke snížení nebezpečí
<b>IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ A OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ</b> <b>STAVEBNICTVÍ – HLAVNÍ STAVEBNÍ VÝROBA</b>		
Poranění elektrickým proudem	Zaměstnanci přicházející do styku s elektrickým zařízením, ohrožení kontaktem s jeho částmi pod napětím.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Provést bezpečnostní školení všech zaměstnanců, aby splňovali kvalifikaci pracovníků podle § 3 vyhl. č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice.</li> <li>Práce na elektrickém zařízení provádět jen s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací.</li> <li>Údržbu nebo opravy elektrického zařízení provádět, až na nevyhnutelné výjimky, jen tehdy, je-li zařízení odpojeno od proudu.</li> <li>Při přerušení dodávky elektrického proudu ihned vypnout hlavní vypínač stroje.</li> <li>V předepsaných termínech a rozsahu provádět revize elektrického zařízení.</li> </ul>
Zakopnutí, uklouznutí, pád při chůzi	Všichni zaměstnanci vyskytující se na staveništi hlavní stavební výroby, ohrožení zakopnutím vlivem nepořádku, nerovnosti terénu, nedostatečného osvětlení, uklouznutím na kluzké podlahy apod.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Průběžně provádět kontrolu pořádku na pracovišti, zajistit odstranění zjištěných závad.</li> <li>Určit zaměstnance zodpovědné za úklid na pracovišti.</li> <li>Při práci používat předepsanou pracovní obuv.</li> <li>Odstranit jakékoliv komunikační překážky, o které lze zakopnout (poklady, víka, kabely, hadice apod.)</li> <li>Zajistit dostatečné osvětlení pracoviště.</li> <li>Udržovat podlahy suché a čisté.</li> </ul>
Zachycení pohyblivými se částmi zařízení	Zaměstnanci hlavní stavební výroby obsluhující potřebná zařízení nebo pohybliví se v jejich blízkosti, ohrožení zachycením jejich pohyblivými se částmi.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Čištění, mazání, seřizování, opravu pohyblivých se částí zařízení neprovádět za jeho chodu.</li> <li>Zamezit zaměstnancům přístup k pohyblivým se nebezpečným částem zařízení.</li> </ul>
Pád břemene	Zaměstnanci hlavní stavební výroby, ohrožení pádem břemene v důsledku jeho nebezpečné manipulace, nadlimitní hmotnosti, nevhodného tvaru, nepoužitím vhodných pomůcek pro jeho uchopení, rozpadnutím břemene, zřícením skládky materiálu v důsledku jeho nesprávného odebírání, manipulace s materiálem v místech, z nichž hrozí jeho pád na ostatní zaměstnance, ukládání nástrojů, nářadí měřidel apod. na místa, která k tomu nejsou určena.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Provést školení zaměstnanců o bezpečném provádění ruční manipulace s břemeny, o používání příslušných OOPP a využívání pomocných zařízení.</li> <li>Dodržovat povolenou hmotnost břemene.</li> <li>Vybavit pracoviště vhodnými pracovními pomůckami,</li> <li>Zajistit možnost pevného uchopení břemene.</li> <li>Neodebírat ze stohu uložené prvky jejich vytahováním zespodu nebo ze strany stohu.</li> <li>Zajistit volné okraje pracovišť ve výšce.</li> <li>Provést ochranu míst, v nichž hrozí pád břemene.</li> <li>Nástroje, nářadí, měřidla apod. odkládat pouze na určená místa.</li> <li>Nezdržovat se pod zdviženým břemenem.</li> </ul>
Naražení na překážku	Zaměstnanci pohybliví se po komunikacích a pracovišti, ohrožení naražením na trvale nebo přechodně nevhodně umístěné překážky, naražením v místech náhlého zúžení či snížení komunikace, nedostatečným osvětlením.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Udržovat trvale volné, nezastavěné komunikace.</li> <li>Dodržovat minimální šířku komunikace.</li> <li>Zajistit dostatečně široké a vysoké průchody a průjezdy.</li> <li>Trvalé překážky, zúžení a snížení místa označit bezpečnostním označením.</li> <li>Komunikace a pracoviště dostatečně osvětlit.</li> </ul>
Naražení na překážku	Zaměstnanci provádějící manipulaci s materiálem, ohrožení stísněným manipulačním prostorem.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neukládat materiál do míst, v nichž je s ním pro nedostatek místa obtížná manipulace.</li> </ul>
Pád z výšky	Zaměstnanci nacházející se ve výšce, ohrožení pádem z výšky v důsledku scházejícího ohrazení nebo zábradlí okraje pracoviště nebo komunikace nebo jejich nedostatečné únosnosti.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zajistit ohrazením nebo zábradlím okraje pracoviště nebo komunikace.</li> <li>Vyměnit nedostatečně únosné prvky podlah.</li> </ul>



Nebezpečí	Kdo a čím je ohrožen	Opatření ke snížení nebezpečí
Pád z výšky	Zaměstnanci provádějící odebírání materiálu ze stohu, ohrožení pádem z něho.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pro každý stoh stanovit a dodržovat jeho stohovací výšku.</li> <li>Vytvářet stohy tak, aby byly stabilní.</li> <li>Nevstupovat na stohy a nelézt po nich.</li> <li>Neopírat žádné předměty o stohy.</li> <li>Bezpečně zajistit nebo rozebrat stoh, jestliže hrozí jeho sesutí.</li> </ul>
Používání stroje pro práci, pro kterou není určen	Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku činnosti stroje při práci, pro kterou není určen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stroje používat výhradně pro práci, pro kterou jsou určeny.</li> </ul>
Provozování porouchaného stroje	Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku jejich poruchy.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pokud na stroji vznikne porucha, musí obsluha stroj ihned zastavit.</li> </ul>
Přetěžování stroje	Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku přetížení stroje.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stroj nepřetěžovat nad stanovené technické parametry.</li> </ul>
Nefunkční ochranná zařízení	Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku nefunkčního ochranného zařízení stroje.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zajistit provádění předepsaných kontrol a revizi zařízení, zajistit odstranění zjištěných závad.</li> <li>V žádném případě nevyřazovat ochranná zařízení stroje z provozu.</li> </ul>
Zneužití nepovolanou osobou	Zaměstnanci provádějící na stroji opravu či jiné podobné práce a osoby pohybující se v jeho blízkosti, ohrožení neočekávaným spuštěním stroje nepovolanou osobou.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Před opravou stroje provést taková opatření, která znemožní jeho spuštění nepovolanou osobou.</li> </ul>
Nepoužívání OOPP	Zaměstnanci pracující na stavbách a osoby vyskytující se v jejich blízkosti, ohrožení zraněním v důsledku nepoužívání přidělených OOPP.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vybavit zaměstnance předepsanými OOPP, prokazatelně – proti podpisu.</li> <li>Seznámit zaměstnance s používáním přidělených OOPP.</li> <li>Průběžně provádět kontrolu používání OOPP.</li> <li>OOPP nesmí být znečištěny olejem, tukem nebo jinou zápalnou látkou.</li> </ul>